



## Contrôle d'accès

Les portails coulissants sur rail Egidia SR s'adaptent aux entrées de taille moyenne.

Leur conception est soignée pour un excellent rapport qualité prix.



## Applications

Bâtiments administratifs  
Ecoles  
Sites industriels  
Usines et entrepôts...

## Portails coulissants sur rail

- ▶ manuels et motorisables Egidia SR Manual Line
- ▶ motorisés Egidia SR 100 Line

### ATOUTS

#### Prix

Les portails coulissants sur rail **Egidia SR** offrent un excellent rapport qualité/prix. Les profils sont calculés pour offrir le meilleur compromis et contrôler les accès de taille moyenne, à un coût très abordable.

#### Sécurité

Tous nos portails coulissants sur rail, qu'ils soient manuels, motorisables ou motorisés sont conformes à la norme EN 13 241-1 et comportent un marquage CE.

#### Système complet

Les portails coulissants sur rail **Egidia SR** sont disponibles dans les 3 versions : manuelle, motorisable ou motorisée, pour des ouvertures allant de 3 à 6 mètres. La version motorisée est équipée d'une motorisation FAAC de nouvelle génération, et de tous les éléments de sécurité.

#### Design universel

Avec un remplissage barreaudé, soudé à 45°, les portails coulissants sur rail **Egidia SR** s'intègrent harmonieusement à tous les environnements.



### Cadre

Le cadre du vantail est soudé et le remplissage est barreaudé. Les tubes sont soudés à 45°. Poutre de soubassement de 120x60x2. La crête défensive est possible sur demande. Nous consulter.

### Rail

Le portail est équipé d'un rail à visser, livré en même temps que le portail. Un rail à sceller est possible, moyennant un supplément pour la livraison anticipée.

### Portique

Tous nos portails sont livrés avec un poteau de guidage et un poteau de réception simple. Les poteaux sont soudés sur platine dans la version standard. Des poteaux à sceller sont possibles sur commande spéciale.

### Marquage CE



Les portails EGIDIA SR ont le marquage C.E., conformément à la directive européenne. La fabrication répond aux exigences des directives (89/106/CE) et le portail est testé conformément aux standards de la norme européenne EN 13241-1 pour les usages industriels et commerciaux.

### Couleurs

Vert RAL 6005 - Blanc RAL 9010 - Gris RAL 7016

Autres couleurs RAL sur demande.

### 3 niveaux d'exécution

**Portail Egidia SR manuel** : votre portail est prévu pour fonctionner manuellement et sera équipé d'une serrure Locinox (modèle LSKZ). Le sens d'ouverture est réversible lors de la pose.

**Portail Egidia SR motorisable** : votre portail est prévu pour une motorisation ultérieure. Une crémaillère nylon est installée sur le vantail (côté intérieur), et une trappe technique est prévue sur chaque poteau pour le passage ultérieur des câbles.

**Portail Egidia SR motorisé** : grâce à un partenariat exclusif avec la société FAAC, votre portail est entièrement équipé et motorisé en usine. Votre portail sera prêt à fonctionner après avoir établi les branchements.



### Garanties

Les portails coulissants sur rail **Egidia SR** offrent un excellent revêtement garanti 5 ans (> à 500 mètres de la mer, zone non agressive). Les portails sont garantis 2 ans contre tous les vices de fabrication, et 1 an pour les accessoires d'usure (roues, galets, serrure...).

Nous rappelons que les portails motorisés doivent être sous contrat de maintenance pour bénéficier d'une quelconque garantie, et ce conformément aux directives européennes.

## SPÉCIFICATIONS MÉCANIQUES DU PORTAIL COULISSANT SUR RAIL EGIDIA SR

Type	Version manuelle	Version motorisable et motorisée
Ouverture	3-6 m	
Poutre de soubassement	120 x 60 x 2 mm	
Cadre	50 x 50 x 2 mm	
Remplissage en tubes soudés à 45°	20 x 20 x 1.5 mm	
Distance entre les tubes	110 mm	
Poteau de guidage simple	Poteau de réception en ligne 100 x 100 x 2 mm	Portique de réception simple 100 x 100 x 2 mm
Trappe de visite	Non	Oui pour la version motorisable
<b>Roues de guidage</b>		
Diamètre des roues	130 mm	130 mm
Roues intégrées dans la poutre	Oui	Oui
Gorge de la roue	20 mm	20 mm
<b>Crémaillère pour version motorisable et Egidia Basic Plus</b>		
Module	4	
Matière	PA6 renforcé d'acier	
Prémontée	Oui	
<b>Accessoires</b>		
Serrure Locinox	Uniquement pour la version manuelle	
Butée de fin de course du vantail en position ouverte (soudée au rail)	Oui	
V de réception sur le poteau de réception	Oui	
Système anti-leverage du vantail	Oui	

Votre distributeur BETA FENCE

Betafence France S.A.S  
5, Rue de la Renaissance  
92160 Antony  
Tél : 01 40 96 26 22 - Fax : 01 40 96 26 06  
info.france@betafence.com - www.betafence.fr

## Motorisation pour portails coulissants sur rail Egidia SR 100 Line

### Les portails Egidia SR 100 Line

Les portails coulissants sur rail **Egidia SR 100 Line** sont équipés en usine d'une motorisation FAAC, et sont entièrement câblés. Ils existent uniquement en version Full automatique.

La version **Full automatique** comprend la motorisation FAAC et son unité de gestion. Elle comprend également :

- **Bandes palpeuses passives** : en cas de contact, le moteur est bloqué puis, après analyse de la force exercée en opposition, l'encodeur de la carte E720 déclenche l'inversion du mouvement.
- **Photocellules** : la fermeture du portail est contrôlée par les photocellules; en cas d'activation, le mouvement du portail s'inversera automatiquement.
- **Télécommande** : le portail est fourni avec deux télécommandes à deux canaux. Des télécommandes supplémentaires sont possibles, et le système accepte jusqu'à 128 télécommandes.
- **Gyrophare** : pour avertir lors de la fermeture ou de l'ouverture du portail.



### Marquage CE

Les portails **Egidia SR 100 Line** ont le marquage C.E. conformément à la directive européenne. La fabrication répond aux exigences des directives (89/106/CE) et sont testés conformément aux standards de la norme européenne EN 13241-1 pour les usages industriels et commerciaux.

### Option

La motorisation de type FAAC vous permet de raccorder d'autres éléments de contrôle d'accès, commercialisés par leur réseau.

### Spécifications du moteur

Tension d'alimentation : 230 V - 50 Hz  
 Puissance - moteur FAAC C721 : 290 W  
 Poussée du pignon (N) : 530  
 Couple Max. (Nm) : 30  
 Vitesse du portail : 8 mètres/min  
 Fins de course magnétiques  
 Embrayage électronique

### Installation facile

Tous nos portails **Egidia SR 100 Line** sont précâblés et préparés pour un montage professionnel et rapide. Les bandes palpeuses, photocellules et gyrophare sont montés ainsi que la crémaillère. Le moteur est livré à part, et s'installe à proximité du portique de guidage. En cas de coupure de courant, le moteur est débrayable permettant ainsi l'ouverture manuelle du vantail.

**Le portail motorisé doit faire l'objet d'un contrat de maintenance après son installation, conformément à la norme EN 13241-1**

### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DES MOTORISATIONS POUR PORTAILS COULISSANTS SUR RAIL EGIDIA SR 100 LINE

Type	Version motorisée
Passage libre	3 à 6 m
Utilisation	Normale*
Motorisation FAAC de type	C721
Contrôleur référence	E720
Nombre de photocellules	1 jeu
Hauteur des photocellules (liaison filaire)	450 mm à partir du sol et calculé à l'axe de la photocellule
Bandes palpeuses	Passives
Nombre de bandes palpeuses sur le portique de guidage	2
Bande palpeuse sur la tête du vantail	Passive
Bande palpeuse sur la poutre à l'arrière du vantail	Non (en option)
Gyrophare	24 V
Nombre de télécommandes fournies, 2 canaux	2
Nombre de commandes disponibles pour contacts secs	2

\*Utilisation normale: maximum 30 cycles par jour.

